

Sobre el Proceso del Derecho de Paso

12. ¿Que es la servidumbre de paso?

La servidumbre de paso es un documento legal que le da a un servicio público ciertos derechos para utilizar terrenos de propiedad privada con un propósito específico. El dueño del terreno conservará la posesión de la propiedad. El proyecto propuesto requerirá que se brinde la servidumbre de paso por parte de los propietarios de los terrenos, en la ruta aprobada por la PUCT. Los derechos de paso serán adquiridos a lo largo de la trayectoria de la línea de transmisión según sea necesario, para permitir la instalación, la operación y el mantenimiento de la línea de transmisión.

13. ¿Qué tan amplia será la servidumbre de paso que busca ETT y Sharyland?

Usualmente la servidumbre de paso para este proyecto es de 150 pies de ancho. Podría ser necesaria un área adicional de servidumbre en algunos lugares para estructuras especializadas o dónde se necesiten estructuras múltiples en ángulos significativos de la línea.

14. ¿Puede ETT y Sharyland de manera paralela usar el derecho de paso existente en los corredores de las líneas de transmisión?

Cuando sea posible y prudente, ETT y Sharyland consideraría usar el derecho de paso existente al paralelo de los oleoductos, rieles antiguos de ferrocarril o líneas de transmisión ya existentes. Sin embargo, hasta que la selección de las rutas se defina mejor y se tomen en consideración las preferencias de los propietarios de los terrenos, sería difícil saber si la mejor opción es usar las líneas de transmisión actuales.

15. ¿Cómo afecta la servidumbre de paso al uso de la propiedad por parte del dueño del terreno?

La servidumbre de paso le proporciona al servicio público la capacidad de desbrozar en el derecho de paso y construir instalaciones eléctricas dentro de la servidumbre. El dueño del terreno puede continuar utilizando la propiedad en la servidumbre de paso para actividades en el rancho, la granja y la caza, siempre y cuando la actividad no interfiera en la construcción ni en el funcionamiento y el mantenimiento seguros de la línea. Las reglas de la PUCT requieren que las nuevas servidumbres, incluyan una disposición que prohíba la construcción de cualesquiera nuevas estructuras sobre el suelo, dentro del derecho de paso.

Sobre el Proceso de Construcción

16. ¿Cómo serán afectados los dueños de los terrenos debido a la construcción de la línea de transmisión?

Después de que ETT o Sharyland hayan obtenido la servidumbre necesaria de parte del dueño de un terreno, éste será contactado antes de llevar a cabo las actividades de desbroce y construcción. El desbroce incluye la eliminación de árboles y arbustos en la servidumbre, que pudieran interferir con la operación y el mantenimiento seguros de la línea de transmisión. Si es necesario, se implementarán medidas de control de erosión durante el proceso de desbroce y construcción. ETT o Sharyland realizarán esfuerzos razonables para minimizar los trastornos al uso de la propiedad por parte de los dueños de los terrenos y minimizar el impacto a la propiedad de los dueños de los terrenos, durante las actividades de desbroce y construcción.

Después de terminar la construcción de la línea de transmisión, la superficie del área de la servidumbre será restaurada en la mayor medida posible a sus contornos y grados originales. El área de la servidumbre será también restaurada con vegetación según sea necesario utilizando especies y tomando en consideración la preferencia de los dueños de los terrenos.

17. ¿Qué tipo de estructuras se utilizarán para construir la línea?

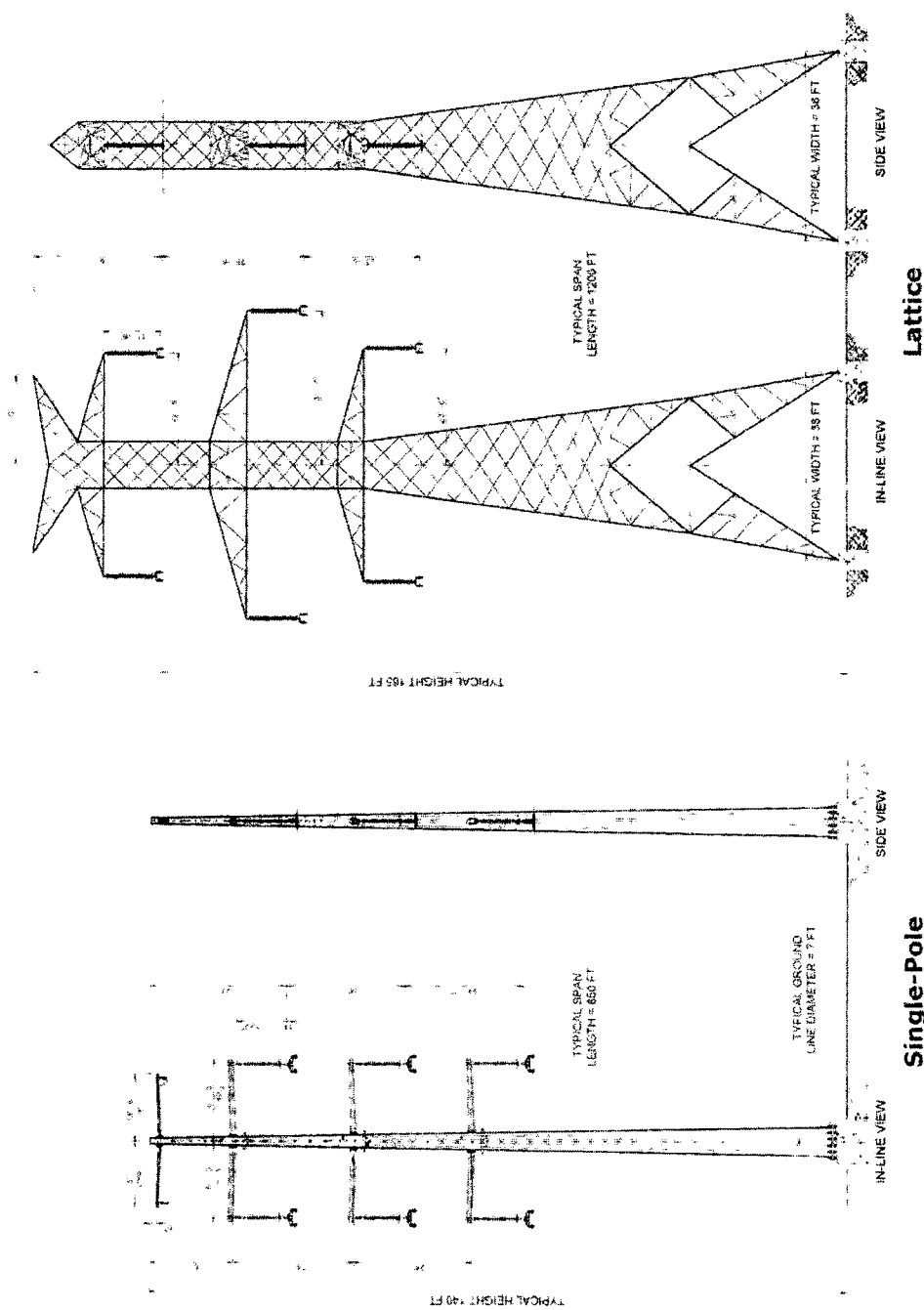
ETT y Sharyland prevén que la estructura típica será de acero de un solo poste, con capacidad de circuito doble. La estructura típica de un solo poste de acero será de 145 pies con una distancia típica de intervalo entre las estructuras de 850 pies. La altura de la estructura deberá proporcionar los espacios mínimos al suelo, carreteras, estructuras y otras estructuras de servicio públicos para cumplir con el Código Nacional de Seguridad Eléctrica (NESC, por sus siglas en inglés). Estos requisitos de espacio son para seguridad del público en general. Para comparación, se adjunta un diagrama de la estructura típica de un poste de acero de doble circuito adjunta a otra estructura típica que se utiliza para líneas de 345-kV, la estructura reticular de acero.

18. ¿Son las estructuras seguras y garantizadas?

Sí. ETT y Sharyland diseñan y construyen líneas de transmisión pensando en la seguridad. Los materiales que se utilizan cumplen con los requisitos de resistencia de todos los códigos aplicables, incluyendo el NESC (como lo requiere el estatuto de Texas) y las American Standard Testing Materials Specifications (Especificaciones Estándar Americanas de Pruebas de Materiales). Las prácticas de diseño y construcción de ETT y Sharyland cumplen o exceden todos estos códigos y especificaciones. Estos códigos y especificaciones fueron desarrollados en parte para proteger de una descarga eléctrica al público en general.

Además, si se produce un evento grave, tal como condiciones extremas de viento y causa que un conductor elevado se rompa y caiga a tierra, ETT y Sharyland cuenta con dispositivos de protección en el lugar para cortar la energía de la línea protegiendo aún más al público en general. Es importante recordar que un conductor en el suelo siempre deberá considerarse peligroso. ETT y Sharyland requieren que si encuentra usted alguno, evite tocarlo y llame inmediatamente a ETT o Sharyland.

Typical Transmission Line Structures



Link(s) _____

Map Board(s) _____

Open House Questionnaire
North Edinburg-Loma Alta
345-kV Double Circuit Transmission Line Project

Welcome and thank you for taking the time to attend this public open-house meeting for the proposed North Edinburg-Loma Alta transmission line project. The purpose of this open house is to present information, receive your ideas and concerns, and answer your questions about the project. Before Electric Transmission Texas, LLC (ETT), Sharyland Utilities, L.P. (Sharyland) and its routing consultant make any recommendations concerning which potential routes will be filed for consideration by the Public Utility Commission of Texas (PUCT), we want to hear your opinion on several issues.

After you have viewed the video, visited the various display stations around the room and talked with the project representatives, please fill out this questionnaire and place it in the box marked questionnaires at the door before you leave. Your responses will help ETT, Sharyland and its routing consultant understand the community's concerns and better aid the project team as it incorporates the input received in the route selection process. Again, thank you for your time and interest.

1. Which open house meeting did you attend?

☐ October 8 th (McAllen Convention Center, McAllen)	☐ October 10 th (Rio Grande Livestock Show, Mercedes)
☐ October 9 th (McAllen Convention Center, McAllen)	☐ October 11 th (Rio Grande Livestock Show, Mercedes)

2. In your opinion, has the purpose for the project been adequately explained?
Yes ____ No ____

3. How could we have improved on this effort? Was there something that you did not understand?

4. Do you believe the public open-house format and the information that was provided were helpful for your understanding of the project? Also, did you believe the video was helpful?

Open-house Format Yes ____ No ____
 Information Provided Yes ____ No ____
 Video Presentation Yes ____ No ____

5. As explained at one of the stations of the open house, the routing of a transmission line involves many considerations. Please circle the number corresponding to the level of importance that each specific factor in the routing of the transmission line is to you.

FACTORS**RATINGS**

	Not Important	-----	Somewhat Important	-----	Very Important
a) Maximize distance from residences	1	2	3	4	5
b) Maximize distance from businesses	1	2	3	4	5
c) Maximize distance from public facilities (e.g., parks & schools)	1	2	3	4	5
d) Maximize length along existing transmission lines	1	2	3	4	5
e) Maximize length along highways or other roads	1	2	3	4	5
f) Maximize length along property boundary lines	1	2	3	4	5
g) Maximize length through undeveloped land	1	2	3	4	5
h) Maintain reliable electric service	1	2	3	4	5
i) Minimize length through wetlands/floodplains	1	2	3	4	5
j) Minimize crossing and paralleling of streams/ rivers	1	2	3	4	5
k) Minimize length across cropland	1	2	3	4	5
l) Minimize loss of trees	1	2	3	4	5
m) Minimize visibility of the line	1	2	3	4	5
n) Minimize total length of line (reduces cost of line)	1	2	3	4	5
o) Minimize length through grassland or pasture	1	2	3	4	5
p) Minimize impacts to archaeological and historic sites	1	2	3	4	5

6. If you wish to comment on the factors listed in the previous question, or add any factors that you think should be considered, please use the space below and the back of the questionnaire, if necessary.

7. If there are any other features in the study area that you feel are important, please describe the locations and/or mark them on the study area maps.

8. If you have a concern with a particular transmission line link shown on the displays and the attached maps, please indicate the link number and describe your concern.

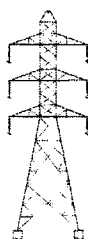
Link

Concern

9. Which of the following applies to your situation?

- ☐ Potential link is near my home. (Please specify which link.)
☐ Potential link is near my business. (Please specify which link.)
☐ Potential link crosses my land. (Please specify which link.)
☐ Other (please specify).

10. The typical structures considered for a 345kV transmission line project are represented below. One structure type is a wide-base lattice tower and the other is a monopole tower. Considering these two typical structure designs, please indicate below which you would most prefer.



☐ Wide-base lattice tower



☐ Monopole

11. What are the reasons for your choice of the structure type selected as the most preferable? Are the reasons: potential land use restrictions; aesthetics; concern of property value impact; or other?

12. If the structure you selected as the most desirable is chosen as the structure for the project, would that decision influence your willingness to favorably work with the utility in the purchase of the necessary easement on your property?

13. The transmission project costs may differ depending on which structure is finally chosen. What amount of cost difference would you consider as significant enough to justify using a structure other than the type you selected as most preferable? Would it be 10% less, 25% less, or 50% less? Please comment.

14. If an increase in structure size (height and width) could reduce the number of structures located on your property, would that factor into your desired structure selection? Please comment on the importance of reducing the number of structures located on your property.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears to be a standard notebook page or a sheet of stationery. The edges of the paper are slightly irregular, suggesting it might be a scan of a physical document. There is no handwriting or other markings on the page.

Email Address (optional) _____

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

(This page left blank intentionally.)

Enlace(s) _____

Tablero de Mapa(s) _____

CUESTIONARIO DE LA REUNIÓN PÚBLICA

PROYECTO DE LA LINEA DE TRANSMISION DE CIRCUITO DOBLE CON CAPCIDAD DE 345-kV DE NORTH EDINBURG-LOMA ALTA

Bienvenidos y gracias por tomarse el tiempo para asistir a esta reunión pública a puertas abiertas sobre el proyecto de la línea de transmisión de North Edinburg-Loma Alta. El propósito de esta reunión es dar a conocer la información, recibir sus ideas e inquietudes, y responder a sus preguntas sobre el proyecto. Queremos conocer su opinión sobre varios asuntos antes de que Electric Transmission Texas, LLC (ETT), Sharyland Utilities, L.P. (Sharyland) y su consultor de enrutamiento tomen alguna decisión final respecto a las rutas posibles que serán presentadas a consideración de la Comisión de Servicios Públicos de Texas y a la estructura de transmisión que será seleccionada.

Después de haber visto el video, visitado los diversos módulos de exhibición que hay en toda la sala y haber hablado con los representantes del proyecto, por favor llenen este cuestionario y cuando se vayan entréguelo al representante que está en la puerta. Sus respuestas ayudarán a la ETT, Sharyland, y a su consultor de enrutamiento a entender las inquietudes de la comunidad, y ayudarán más al equipo del proyecto al incorporar las opiniones recibidas en el proceso de selección de ruta. Una vez más, ¡gracias por su tiempo y su interés!

1. ¿A cuál reunión a puertas abiertas asistió usted?

☐ 8 de octubre (McAllen Convention Center, McAllen)	☐ 10 de octubre (Rio Grande Livestock Show, Mercedes)
☐ 9 de octubre (McAllen Convention Center, McAllen)	☐ 11 de octubre (Rio Grande Livestock Show, Mercedes)

2. Según su opinión, ¿ha sido adecuadamente explicado el propósito del proyecto?
 Sí ____ No ____

3. ¿Cómo podríamos mejorar en este aspecto? ¿Hubo algo que no haya entendido?

4. ¿Piensa que el formato de puertas abiertas al público y la información que se proporcionó, fueron útiles para que entendiera usted el proyecto? Además, ¿cree usted que el video fue de ayuda?

Formato de Puertas Abiertas Sí ☐ No ☐
 Información Proporcionada Sí ☐ No ☐
 Presentación del video Sí ☐ No ☐

5. Como se ha explicado en uno de los módulos de la reunión a puertas abiertas, el enrutamiento de una línea de transmisión involucra muchas consideraciones. Por favor encierre en un círculo el número que corresponda al nivel de importancia que tiene para usted cada factor específico en el enrutamiento de la línea de transmisión.

FACTORES**CALIFICACIONES**

	No Es Importante		Poco Importante		Muy Importante
a) Lo más alejado posible de las casas	1	2	3	4	5
b) Lo más alejado posible de los negocios	1	2	3	4	5
c) Lo más alejado posible de las instalaciones públicas (por ejemplo, parques y escuelas)	1	2	3	4	5
d) La mayor longitud a lo largo de las líneas de transmisión ya existentes	1	2	3	4	5
e) La mayor longitud a lo largo de las carreteras u otros caminos	1	2	3	4	5
f) La mayor longitud a lo largo del límite de las propiedades	1	2	3	4	5
g) La mayor longitud a través de terrenos no urbanizados	1	2	3	4	5
h) Mantener un servicio de electricidad confiable	1	2	3	4	5
i) La menor longitud a través de pantanos/ llanuras de inundación	1	2	3	4	5
j) Lo menos posible el cruce y el paralelismo en arroyos/ ríos	1	2	3	4	5
k) La menor longitud a través de tierras de cultivo	1	2	3	4	5
l) La menor pérdida de árboles	1	2	3	4	5
m) La menor visibilidad de la línea	1	2	3	4	5
n) La menor longitud total de la línea (reduce el costo de la línea)	1	2	3	4	5
o) La menor longitud a través de praderas o pastizales	1	2	3	4	5
p) El menor impacto en sitios arqueológicos e históricos	1	2	3	4	5

6. Si desea comentar los factores enumerados en la pregunta anterior, o desea añadir cualquier otro factor que piense usted que deba ser considerado, por favor utilice el espacio siguiente, y si fuese necesario, la parte posterior del cuestionario.

7. Si hay algunas otras características en el área de estudio que considere usted importantes, por favor describa las ubicaciones y/ o márkelas en los mapas adjuntos del área de estudio.

8. Si usted tiene alguna inquietud respecto a un particular enlace de la línea de transmisión que se muestra en las exhibiciones y en los mapas adjuntos, por favor indique el enlace por número, y explique su inquietud.

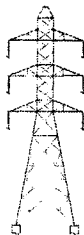
Enlace

Inquietud

9. ¿Cuál de los siguientes puntos corresponde a su situación?

- ☐ El posible enlace está cerca de mi casa. (Por favor especifique cual enlace).
☐ El posible enlace está cerca de mi negocio. (Por favor especifique cual enlace).
☐ El posible enlace cruza mi terreno. (Por favor especifique cual enlace).
☐ Otro (por favor, especifique).

10. En seguida se representan las estructuras típicas que están siendo consideradas para éste proyecto de la línea de transmisión de circuito doble con capacidad de 345-kV. Uno de los tipos de estructura es la torre de celosía de base ancha y el otro es la torre de báculo. Considerando estos dos diseños típicos de estructura, por favor indique a continuación cuál prefiere usted.



☐ Torre de celosía de base ancha



☐ Torre de báculo

11. ¿Cuáles son sus razones para haber preferido este tipo de estructura? ¿Son sus razones: las posibles restricciones de uso del suelo, la estética, la preocupación sobre el impacto al valor de la propiedad, u otras?

12. Si la estructura que haya preferido usted es seleccionada como la estructura para el proyecto, ¿influiría esa decisión en su buena voluntad para trabajar de manera positiva con la compañía de servicio, respecto a la compra del necesario derecho de privilegio sobre su propiedad?

13. Los costos del proyecto de transmisión pueden variar dependiendo de la estructura que sea elegida finalmente. ¿Qué cantidad de diferencia en el costo consideraría lo suficientemente importante para justificar el uso de la estructura que no sea la del tipo que usted seleccionó como su preferido? ¿Sería 10% menos, 25% menos ó 50% menos? Por favor coméntelo.

14. Si un aumento en el tamaño de la estructura (altura y anchura) pudiera reducir el número de estructuras localizadas en su propiedad, ¿influiría ese factor en su selección de la estructura deseada? Por favor haga sus comentarios sobre la importancia de reducir el número de estructuras que se vayan a localizar en su propiedad.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears to be a standard notebook page.

¡GRACIAS POR SUS COMENTARIOS!

Nombre _____

Dirección _____

Ciudad _____ Código Postal _____

Teléfono (opcional) _____

Correo Electrónico (opcional) _____

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

*POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project*

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC.

North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

(This page left blank intentionally.)

Link(s) _____

Map Board(s) _____

Open House Questionnaire
North Edinburg-Loma Alta
345-kV Double Circuit Transmission Line Project

Welcome and thank you for taking the time to attend this public open-house meeting for the proposed North Edinburg-Loma Alta transmission line project. The purpose of this open house is to present information, receive your ideas and concerns, and answer your questions about the project. Before Electric Transmission Texas, LLC (ETT), Sharyland Utilities, L.P. (Sharyland) and its routing consultant make any recommendations concerning which potential routes will be filed for consideration by the Public Utility Commission of Texas (PUC), we want to hear your opinion on several issues.

After you have viewed the video, visited the various display stations around the room and talked with the project representatives, please fill out this questionnaire and place it in the box marked questionnaires at the door before you leave. Your responses will help ETT, Sharyland and its routing consultant understand the community's concerns and better aid the project team as it incorporates the input received in the route selection process. Again, thank you for your time and interest.

1. Which open house meeting did you attend?

☐ October 15th (Casa de Amistad, Harlingen)

☐ October 16th (Brownsville Event Center, Brownsville)

2. In your opinion, has the purpose for the project been adequately explained?

Yes ____ No ____

3. How could we have improved on this effort? Was there something that you did not understand?

4. Do you believe the public open-house format and the information that was provided were helpful for your understanding of the project? Also, did you believe the video was helpful?

Open-house Format Yes ____ No ____
Information Provided Yes ____ No ____
Video Presentation Yes ____ No ____

5. As explained at one of the stations of the open house, the routing of a transmission line involves many considerations. Please circle the number corresponding to the level of importance that each specific factor in the routing of the transmission line is to you.

FACTORS

RATINGS

	Not Important	-----	Somewhat Important	-----	Very Important
a) Maximize distance from residences	1	2	3	4	5
b) Maximize distance from businesses	1	2	3	4	5
c) Maximize distance from public facilities (e.g., parks & schools)	1	2	3	4	5
d) Maximize length along existing transmission lines	1	2	3	4	5
e) Maximize length along highways or other roads	1	2	3	4	5
f) Maximize length along property boundary lines	1	2	3	4	5
g) Maximize length through undeveloped land	1	2	3	4	5
h) Maintain reliable electric service	1	2	3	4	5
i) Minimize length through wetlands/floodplains	1	2	3	4	5
j) Minimize crossing and paralleling of streams/ rivers	1	2	3	4	5
k) Minimize length across cropland	1	2	3	4	5
l) Minimize loss of trees	1	2	3	4	5
m) Minimize visibility of the line	1	2	3	4	5
n) Minimize total length of line (reduces cost of line)	1	2	3	4	5
o) Minimize length through grassland or pasture	1	2	3	4	5
p) Minimize impacts to archaeological and historic sites	1	2	3	4	5

6. If you wish to comment on the factors listed in the previous question, or add any factors that you think should be considered, please use the space below and the back of the questionnaire, if necessary.

7. If there are any other features in the study area that you feel are important, please describe the locations and/or mark them on the study area maps.

8. If you have a concern with a particular transmission line link shown on the displays and the attached maps, please indicate the link number and describe your concern.

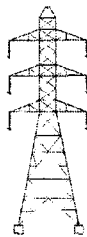
Link

Concern

9. Which of the following applies to your situation?

- ☐ Potential link is near my home. (Please specify which link.)
☐ Potential link is near my business. (Please specify which link.)
☐ Potential link crosses my land. (Please specify which link.)
☐ Other (please specify).

10. The typical structures considered for a 345kV transmission line project are represented below. One structure type is a wide-base lattice tower and the other is a monopole tower. Considering these two typical structure designs, please indicate below which you would most prefer.



☐ Wide-base lattice tower



☐ Monopole

11. What are the reasons for your choice of the structure type selected as the most preferable? Are the reasons: potential land use restrictions; aesthetics; concern of property value impact; or other?

12. If the structure you selected as the most desirable is chosen as the structure for the project, would that decision influence your willingness to favorably work with the utility in the purchase of the necessary easement on your property?

13. The transmission project costs may differ depending on which structure is finally chosen. What amount of cost difference would you consider as significant enough to justify using a structure other than the type you selected as most preferable? Would it be 10% less, 25% less, or 50% less? Please comment.

14. If an increase in structure size (height and width) could reduce the number of structures located on your property, would that factor into your desired structure selection? Please comment on the importance of reducing the number of structures located on your property.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Email Address (optional) _____

*POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project*

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

(This page left blank intentionally.)

Enlace(s) _____

Tablero de Mapa(s) _____

CUESTIONARIO DE LA REUNIÓN PÚBLICA
PROYECTO DE LA LINEA DE TRANSMISION DE CIRCUITO DOBLE CON
CAPCIDAD DE 345-kV DE NORTH EDINBURG-LOMA ALTA

Bienvenidos y gracias por tomarse el tiempo para asistir a esta reunión pública a puertas abiertas sobre el proyecto de la línea de transmisión de North Edinburg-Loma Alta. El propósito de esta reunión es dar a conocer la información, recibir sus ideas e inquietudes, y responder a sus preguntas sobre el proyecto. Queremos conocer su opinión sobre varios asuntos antes de que Electric Transmission Texas, LLC (ETT), Sharyland Utilities, L.P. (Sharyland) y su consultor de enrutamiento tomen alguna decisión final respecto a las rutas posibles que serán presentadas a consideración de la Comisión de Servicios Públicos de Texas y a la estructura de transmisión que será seleccionada.

Después de haber visto el video, visitado los diversos módulos de exhibición que hay en toda la sala y haber hablado con los representantes del proyecto, por favor llenen este cuestionario y cuando se vayan entréguelo al representante que está en la puerta. Sus respuestas ayudarán a la ETT, Sharyland, y a su consultor de enrutamiento a entender las inquietudes de la comunidad, y ayudarán más al equipo del proyecto al incorporar las opiniones recibidas en el proceso de selección de ruta. Una vez más, ¡gracias por su tiempo y su interés!

1. ¿A cuál reunión a puertas abiertas asistió usted?

☐ 15 de octubre (Casa de Amistad, Harlingen)

☐ 16 de octubre (Brownsville Event Center, Brownsville)

2. Según su opinión, ¿ha sido adecuadamente explicado el propósito del proyecto?

Sí ____ No ____

3. ¿Cómo podríamos mejorar en este aspecto? ¿Hubo algo que no haya entendido?

4. ¿Piensa que el formato de puertas abiertas al público y la información que se proporcionó, fueron útiles para que entendiera usted el proyecto? Además, ¿cree usted que el video fue de ayuda?

Formato de Puertas Abiertas Sí _____ No _____
Información Proporcionada Sí _____ No _____
Presentación del video Sí _____ No _____

5. As explained at one of the stations of the open house, the routing of a transmission line involves many considerations. Please circle the number corresponding to the level of importance that each specific factor in the routing of the transmission line is to you.

	<u>FACTORES</u>					<u>CALIFICACIONES</u>				
						No Es Importante		Poco Importante		Muy Importante
a)	Lo más alejado posible de las casas					1	2	3	4	5
b)	Lo más alejado posible de los negocios					1	2	3	4	5
c)	Lo más alejado posible de las instalaciones públicas (por ejemplo, parques y escuelas)					1	2	3	4	5
d)	La mayor longitud a lo largo de las líneas de transmisión ya existentes					1	2	3	4	5
e)	La mayor longitud a lo largo de las carreteras u otros caminos					1	2	3	4	5
f)	La mayor longitud a lo largo del límite de las propiedades					1	2	3	4	5
g)	La mayor longitud a través de terrenos no urbanizados					1	2	3	4	5
h)	Mantener un servicio de electricidad confiable					1	2	3	4	5
i)	La menor longitud a través de pantanos/ llanuras de inundación					1	2	3	4	5
j)	Lo menos posible el cruce y el paralelismo en arroyos/ ríos					1	2	3	4	5
k)	La menor longitud a través de tierras de cultivo					1	2	3	4	5
l)	La menor pérdida de árboles					1	2	3	4	5
m)	La menor visibilidad de la línea					1	2	3	4	5
n)	La menor longitud total de la línea (reduce el costo de la línea)					1	2	3	4	5
o)	La menor longitud a través de praderas o pastizales					1	2	3	4	5
p)	El menor impacto en sitios arqueológicos e históricos					1	2	3	4	5

6. Si desea comentar los factores enumerados en la pregunta anterior, o desea añadir cualquier otro factor que piense usted que deba ser considerado, por favor utilice el espacio siguiente, y si fuese necesario, la parte posterior del cuestionario.

7. Si hay algunas otras características en el área de estudio que considere usted importantes, por favor describa las ubicaciones y/ o márkuelas en los mapas adjuntos del área de estudio.

8. Si usted tiene alguna inquietud respecto a un particular enlace de la línea de transmisión que se muestra en las exhibiciones y en los mapas adjuntos, por favor indique el enlace por número, y explique su inquietud.

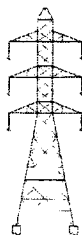
Enlace

Inquietud

9. ¿Cuál de los siguientes puntos corresponde a su situación?

- _____ El posible enlace está cerca de mi casa. (Por favor especifique cual enlace).
 _____ El posible enlace está cerca de mi negocio. (Por favor especifique cual enlace).
 _____ El posible enlace cruza mi terreno. (Por favor especifique cual enlace).
 _____ Otro (por favor, especifique).

10. En seguida se representan las estructuras típicas que están siendo consideradas para éste proyecto de la línea de transmisión de circuito doble con capacidad de 345-kV. Uno de los tipos de estructura es la torre de celosía de base ancha y el otro es la torre de báculo. Considerando estos dos diseños típicos de estructura, por favor indique a continuación cuál prefiere usted.



☐ Torre de celosía de base ancha



☐ Torre de báculo

11. ¿Cuáles son sus razones para haber preferido este tipo de estructura? ¿Son sus razones: las posibles restricciones de uso del suelo, la estética, la preocupación sobre el impacto al valor de la propiedad, u otras?

12. Si la estructura que haya prefendo usted es seleccionada como la estructura para el proyecto, ¿influiría esa decisión en su buena voluntad para trabajar de manera positiva con la compañía de servicio, respecto a la compra del necesario derecho de privilegio sobre su propiedad?

13. Los costos del proyecto de transmisión pueden variar dependiendo de la estructura que sea elegida finalmente. ¿Qué cantidad de diferencia en el costo consideraría lo suficientemente importante para justificar el uso de la estructura que no sea la del tipo que usted seleccionó como su preferido? ¿Sería 10% menos, 25% menos ó 50% menos? Por favor coméntelo.

14. Si un aumento en el tamaño de la estructura (altura y anchura) pudiera reducir el número de estructuras localizadas en su propiedad, ¿influiría ese factor en su selección de la estructura deseada? Por favor haga sus comentarios sobre la importancia de reducir el número de estructuras que se vayan a localizar en su propiedad.

Por favor, a continuación proporcione cualquier comentario

adicional: _____

10. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2689-2694.

.....

.....

1000

¡GRACIAS POR SUS COMENTARIOS!

Nombre _____

Dirección _____

Ciudad _____ Código Postal _____

Teléfono (opcional) _____

Correo Electrónico (opcional) _____

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

POWER ENGINEERS, INC
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**

*POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project*

(This page left blank intentionally.)

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

February 2013
Open House Information

POWER ENGINEERS INC
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

(This page left blank intentionally.)



February 15, 2013

Dear Landowner:

Electric Transmission Texas, LLC (ETT) and Sharyland Utilities, L.P. (Sharyland) invite you to attend an open-house format public meeting to learn about and provide input on the plans to file a Certificate of Convenience and Necessity (CCN) Application with the Public Utility Commission of Texas (PUCT) to construct a double circuit capable 345-kV electric transmission line (project) in Hidalgo and Cameron Counties. ETT is a transmission utility and is a joint venture of subsidiaries of American Electric Power (AEP) and Mid-American Energy Holdings Company. AEP is the parent company of AEP Texas Central Company (TCC). Sharyland is a Texas-based public electric utility that currently serves approximately 45,000 customers in 29 counties throughout Texas.

You are receiving this notice because your property has been identified as being crossed by, or is in close proximity to modified or additional preliminary routing links developed for this project following open house meetings that were held in October 2012. Several proposed routing links for this new line, including the modified or additional links, have been identified. However, only one route will ultimately be selected by the PUCT as the location to construct this project. The final route may or may not affect your property depending on its configuration.

ETT and Sharyland invite you to attend a public open-house meeting.

Monday, February 25, 2013

4:30 – 6:30 p.m.

UT-Pan American

CESS Building

1407 E. Freddy Gonzales at

Highway 281

Edinburg, TX

ETT and Sharyland representatives will be available at numerous stations to provide additional information and to answer questions that you might have about the project. Large aerial-photography based maps that show the preliminary routing options will be available for review.

Come and go any time at your convenience – Arrive any time after 4:30 and stay for as long as you want. Typically, the time required of attendees to walk through the stations and provide input is approximately 30 minutes. The open-house format is used to encourage individual participation and to ensure that participants get questions answered. This informal public meeting process provides interaction that is more personal so each attendee has an opportunity to participate equally.

Project Description – The new transmission project is a double-circuit capable 345-kV transmission line that will begin at the existing North Edinburg Substation, which is located approximately 3.3 miles northwest of Edinburg and west of U.S. Highway 281, and terminate to the existing Loma Alta Substation located approximately 6.8 miles northeast of Brownsville and northeast of U.S. Highway 77. The line will be routed near the existing South McAllen Substation vicinity located approximately 3.0 miles southwest of McAllen and south of U.S. Highway 83. Based on the preliminary routing links, the total transmission line project length could be approximately 80 miles to 125 miles. The final route will be selected by the PUCT after ETT and Sharyland file the CCN Application with the PUCT and the regulatory process is complete.

Project Need – The Electric Reliability Council of Texas (ERCOT), is responsible for identifying the necessary transmission system improvements to provide reliable and adequate transmission network in most of the Texas, including this area. ERCOT has determined that this proposed double-circuit capable 345-kV transmission line is a critical project for the reliability of the ERCOT system.

Only one route will be selected – Enclosed are four maps showing the current preliminary routing links that are being considered in the development of alternative routes for the new transmission line. The factors that have gone into the selection of these preliminary links will be discussed at the open house. Your participation will be helpful in refining these preliminary routing links, which might be modified based on input received at the open house. Multiple combinations of these links will make up alternative routes that will be submitted to the PUCT in spring of 2013 in the CCN application. Only one route will ultimately be approved by the PUCT.

Questions and Answers – Also enclosed is an information handout that should answer questions you may have about the project. Personnel will be available at the open house to answer other questions. If you would like to contact someone regarding the upcoming open house, please call (800) 830-5940.

Sincerely,



Randal E. Roper, ETT
Enclosures

And



Mark Caskey, Sharyland



15 de febrero 2013

Estimado Propietario:

Electric Transmission Texas, LLC (ETT) [Transmisión Eléctrica de Texas] y Sharyland Utilities, L.P. (Sharyland) le invita a asistir a una reunión pública, con el fin de conocer y dar su opinión sobre los planes de registrar una Solicitud para un Certificado de Conveniencia y Necesidad (CCN) con la Comisión de Servicios Públicos de Texas (PUCT) para construir una línea de transmisión de circuito doble con capacidad de 345-kV (el Proyecto) para los Condados de Hidalgo y Cameron. ETT es un servicio de transmisión en propiedad compartida de filiales de American Electric Power (AEP) y Mid-American Energy Company Holdings. AEP es la compañía matriz de AEP Texas Central Company (TCC). Sharyland es una empresa eléctrica con sede en Texas que actualmente proporciona servicio a aproximadamente 45,000 clientes en 29 condados en Texas.

Usted está recibiendo esta notificación debido a que hemos identificado que su propiedad está siendo atravesada por, o está muy cerca de vínculos de enrutamiento preliminares modificados o adicionales desarrollados para este proyecto después de las reuniones públicas llevadas a cabo en octubre de 2012. Varios vínculos de enrutamiento propuestos para esta nueva línea, incluyendo los vínculos modificados o adicionales, han sido identificados. Sin embargo, en última instancia sólo una ruta en será seleccionada por la PUCT como la ubicación para la construcción de este proyecto. La ruta final puede o no afectar su propiedad dependiendo de su configuración.

ETT y Sharyland le invitan a asistir a una reunión pública de puertas abiertas

**Lunes, 25 de febrero
4:30 – 6:30 p.m.**

**UT-Pan American
CESS Building
1407 E. Freddy Gonzales at
Highway 281
Edinburg, TX**

Representantes de ETT y Sharyland estarán disponibles en numerosas estaciones para proveer información adicional y contestar cualquier pregunta que pueda tener sobre el proyecto. Grandes mapas basados en fotografías aéreas y que muestran las opciones de enrutamiento, estarán disponibles para su revisión.

Entre y salga en cualquier momento a su conveniencia – Está invitado a llegar en cualquier momento después de las 4:30 p.m. y permanecer durante el tiempo que usted quiera. Por lo general, el tiempo que requieren los asistentes para caminar entre las estaciones y dar su opinión, es de

aproximadamente 30 minutos. El formato de puertas abiertas se utiliza para estimular la participación individual, asegurar que los participantes reciban respuestas a sus preguntas y expresen su opinión. Este proceso informal de reunión pública proporciona una interacción más personal, de manera que cada asistente tiene la misma oportunidad de participación.

Descripción del Proyecto – El nuevo proyecto de transmisión es una línea de transmisión de circuito doble con capacidad de 345 kV que comenzará en la Subestación North Edinburg existente, que esta localizada aproximadamente a 3.3 millas al noroeste de Edinburg y al oeste del U.S. Highway 281, y termina en la Subestación Loma Alta existente localizada aproximadamente a 6.8 miles al noreste de Brownsville y al noreste del U.S. Highway 77. El enrutamiento de la línea se extenderá cerca del área de la Subestación South McAllen existente que está localizada aproximadamente a 3.0 millas al suroeste de McAllen y al sur del U.S. Highway 83. En base a los enlaces de enrutamiento preliminares, la longitud total de la línea de transmisión del proyecto podría ser aproximadamente de 80 a 125 millas. La ruta final será seleccionada por la PUCT después que la ETT y Sharyland presenten la solicitud de CCN con la PUCT y el proceso regulatorio este completo.

Necesidad del Proyecto – El Consejo de Confiabilidad Eléctrica de Texas (ERCOT, por sus siglas en inglés), es responsable de identificar las mejoras necesarias al sistema de transmisión para proporcionar una red de transmisión confiable y adecuada en la mayor parte de Texas, incluyendo ésta área. ERCOT ha determinado que ésta propuesta línea de transmisión de circuito doble con capacidad de 345 kV es un proyecto crítico para la confiabilidad del sistema de ERCOT.

Sólo una ruta será seleccionada – Se adjuntan cuatro mapas que muestran los actuales enlaces de enrutamiento preliminares que están siendo considerados en el desarrollo de rutas alternativas para la nueva línea de transmisión. Los factores que se han tomado en cuenta para la selección de estos enlaces preliminares, serán discutidos en la sesión a puertas abiertas. Su participación será muy útil para precisar estos enlaces de enrutamiento preliminares, que podrían ser modificados en base a las opiniones recibidas en esta sesión a puertas abiertas. Las múltiples combinaciones de estos enlaces crearán rutas alternativas que serán presentadas ante la PUC en la primavera del 2013 en la solicitud del CCN. Finalmente sólo una ruta será aprobada por la PUC.

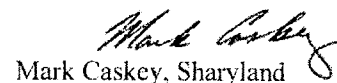
Preguntas y Respuestas - También se adjunta un folleto de información que deberá responder las preguntas que pueda usted tener sobre el proyecto. Habrá personal disponible en la sesión a puertas abiertas para responder a otras preguntas.

Sinceramente,



Randal E. Roper, ETT

y



Mark Caskey, Sharyland

POWER ENGINEERS, INC.
North Edinburg-Loma Alta 345 kV Transmission Line Project

Appendix B

**THIS PAGE IS OVERSIZED
AND CAN BE VIEWED
IN CENTRAL RECORDS**